

Gara a procedura aperta ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autoveicoli

CAPITOLATO TECNICO

1 PREMESSA

Il presente Capitolato Tecnico disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di autoveicoli con relativi servizi connessi ed accessori.

Nel corpo del Capitolato Tecnico con il termine:

- **"Fornitore"**, si intende l'Impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più dei lotti oggetto di gara;
- **"Committente"** si intende G.A.I.A. S.p.A.
- **"Conducente"**, si intende la persona fisica che utilizza l'autoveicolo;
- **"Data di accettazione"** si intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;
- **"Prodotto/i"**, si intende l'autoveicolo in configurazione base, con le eventuali opzioni e tutti gli altri servizi connessi ed accessori relativi alla Fornitura (anche "veicolo" o "vettura");
- **"Prodotto in configurazione base"**, si intende l'autoveicolo avente le caratteristiche minime obbligatorie riportate nel successivo paragrafo 2;
- **"Opzioni di prodotto"**, si intendono i componenti in sostituzione o addizionali rispetto ai requisiti del prodotto in configurazione base, che il Committente può richiedere, corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta, contestualmente all'Ordine di Acquisto relativo al prodotto;
- **"Ordine di acquisto" e/o "ordine"**, s'intende il documento con il quale il Committente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura;
- **"Lotto/i"**, s'intende la/le tipologia/e di prodotto che il Fornitore deve fornire;
- **"Giorni lavorativi"**: da lunedì a venerdì esclusi sabato e festivi.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI

Ciascun Autoveicolo oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime di cui alle schede tecniche, relative a ciascun Lotto, riportate di seguito;
- b) possedere gli equipaggiamenti minimi standard riportati al successivo paragrafo 2.2;
- c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
 - Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.

d) rispettare:

- le norme europee EN e le direttive CEE specifiche;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato.

e) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

- tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
- il motore endotermico deve avere livelli di emissioni di gas inquinanti allo scarico conformi alle normative europee vigenti riguardanti "la riduzione delle emissioni inquinanti dei veicoli leggeri";
- gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dal D.M. del 20.2.96 del Ministero dei trasporti e successive modifiche e integrazioni; pertanto il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Gli autoveicoli che soddisfano tutte le disposizioni/prescrizioni di cui ai precedenti punti costituiscono gli "autoveicoli in configurazione base".

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (autoveicoli e Opzioni di Prodotto) devono essere:

- nuovi di fabbrica;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

2.1 Schede tecniche degli autoveicoli

Si riporta nelle seguenti tabelle l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.

LOTTO 1: n. 1 AUTOCARRO LEGGERO CON GRU

Carrozzeria: cabinato 3 posti

Colore bianco

Passo: ≥ 3.000 mm; ≤ 3.800 mm

Cilindrata: ≥ 1.950 cc; ≤ 2.500 cc

Potenza: ≥ 80 kW

Alimentazione: Diesel

Cambio: 5 o 6 M + R

Massa Totale a Terra: ≥ 3.000 kg; ≤ 3.500 kg

Portata utile: ≥ 500 kg

Trazione posteriore con ruote gemellate

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici;

Sospensioni posteriori a balestre paraboliche

Freni a disco su tutte le ruote

Cassone fisso

Sponde del cassone in lega di alluminio, altezza minima ≥ 400 mm

Pianale cassone in lega di alluminio

Paracabina tamponato a rete con porta pali

Superficie di carico del cassone ≥ 6 m²; ≤ 8 m²

Predellino su sponda posteriore

n. 2 verricelli tendi corde + n. 6 gancio cassone

Gru dietro cabina montata e collaudata a norme CE con n. 2 stabilizzatori anteriori, doppi comandi e verricello con attivazione per lo stesso, aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

- altezza massima: $\geq 6,50$ m; $< 7,00$ m
- portata gru base: con sbraccio 3 m / portata ≥ 700 kg
con sbraccio 4 m / portata ≥ 500 kg
con sbraccio 5 m / portata ≥ 400 kg
- portata prolunga manuale: con sbraccio $\geq 6,00$ m; $\leq 6,35$ m / portata ≥ 250 kg
- portata pompa minima: 10 l/m
- pressione di lavoro ≥ 220 bar
- capacità minima serbatoio 20 l
- angolo di rotazione $\geq 380^\circ$
- coppia di rotazione ≥ 2.5 kNm
- altezza a riposo ≤ 1500 mm
- larghezza a riposo ≤ 1900 mm

LOTTO 2: n. 9 PICK-UP 4X4

Descrizione: Pickup 4X4 cabina singola o allungata

Colore bianco

Porte n 2

Lunghezza $\geq \square 4.500$ mm

Larghezza ≤ 1.800 mm

Altezza $\square \geq 1.800$ mm

Luce libera da terra ≥ 200 mm

Lunghezza pianale di carico $\square \geq 2.000$ mm

Larghezza portellone posteriore ≥ 1.300 mm

Passeggeri $\geq \square 2$

Cilindrata $\geq \square 2100$ cc

Potenza $\geq \square 85$ kW

Alimentazione - Diesel

Cambio: 5 o 6 M + R

Trazione: Integrale (permanente, automatica o inseribile)

Portata utile ≥ 1.000 kg.

LOTTO 3: n. 5 VEICOLI COMMERCIALI COMPATTI: FURGONE

Furgone leggero, con posti n. 2, porte n. 5

Colore bianco

Lunghezza ≥ 3.400 mm

Larghezza: ≤ 1.400 mm

Altezza: ≥ 1.800 mm; ≤ 2.000 mm

Lunghezza piano di carico: ≥ 1.700 mm

Larghezza piano di carico ≥ 1.200 mm

Cilindrata: ≥ 1.200 cc

Alimentazione: benzina, diesel

Cambio: 5 o 6 M + R

Potenza ≥ 45 kW

Trazione posteriore

Massa Totale a Terra: ≥ 1.700 kg

Portata utile \geq 750 kg

LOTTO 4: n. 8 VEICOLI COMMERCIALI COMPATTI: PIANALE

Veicolo commerciale leggero, con pianale, con posti n. 2

Colore bianco

Lunghezza: \geq 3.700 mm

Larghezza: $<$ 1.400 mm

Lunghezza piano di carico: \geq 2.300 mm

Larghezza piano di carico \geq 1.300 mm

Sponde in lega di alluminio apribili sui tre lati, con altezza \geq 400 mm

Paracabina

Cilindrata: \geq 1.200 cc

Alimentazione: benzina, diesel

Cambio: 5 o 6 M + R e ridotte

Potenza \geq 45 kW

Trazione posteriore

Massa Totale a Terra: \geq 1.700 kg

Portata utile \geq 800 kg

LOTTO 5: n. 4 VEICOLI COMMERCIALI COMPATTI: PIANALE RIBALTABILE

Veicolo commerciale leggero, con pianale ribaltabile, con posti n. 2

Colore bianco

Lunghezza \geq 4.300 mm

Larghezza: \leq 1.600 mm

Lunghezza piano di carico: \geq 2.800 mm

Larghezza piano di carico \geq 1.400 mm

Sponde in lega di alluminio apribili sui tre lati, con altezza \geq 400 mm

Pianale ribaltabile con comando del ribaltabile all'interno della cabina

Sponda posteriore dotata di sistema di sgancio sia manuale che automatico

Paracabina

Ruote posteriori gemellate

Cilindrata: \geq 1.200 cc

Alimentazione: benzina, diesel

Cambio: 5 o 6 M + R

Potenza \geq 45 kW

Trazione posteriore

Massa Totale a Terra: \geq 2.100 kg

Portata utile \geq 1.000 kg

2.2 Equipaggiamenti minimi ed eventuali offerti

Gli autoveicoli dovranno essere dotati degli equipaggiamenti standard minimi obbligatori indicati di seguito:

- Servosterzo
- Air Bag Lato Guidatore
- Air Bag Lato Passeggero
- Immobilizer (o equivalente)
- Chiusura Centralizzata
- Fendinebbia
- Alza Cristalli Anteriori Elettrici

- Ruota di scorta identica alle 4 installate
- Porta ruota di scorta (per il lotto 1)
- Segnale di pericolo mobile (Triangolo)
- Giubbotto fluorescente
- Dotazioni previste dal codice della strada
- Cassetta di pronto soccorso

3 SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura degli autoveicoli e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dell'autoveicolo in configurazione base.

3.1 Servizio di trasporto e consegna

Il Fornitore dovrà consegnare i veicoli presso il/i luogo/hi di consegna indicati da G.A.I.A. S.p.A. nell'Ordine di Acquisto. Il servizio di consegna delle vetture si intende comprensivo di ogni onere relativo a trasporto, eventuale imballaggio e asportazione dello stesso.

L'esecuzione dell'Ordine di Acquisto per più di una vettura può avvenire anche mediante consegne ripartite.

Pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 6, la consegna o l'approntamento dei veicoli per il collaudo presso il Fornitore deve avvenire entro e non oltre il termine indicato in sede di offerta a decorrere dalla data dell'Ordine di Acquisto.

Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta al Committente della disponibilità a consegnare la/le autovettura/e ordinata/e. Entro 3 (tre) giorni solari dalla ricezione della comunicazione il Committente dovrà dare autorizzazione alla consegna che dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte del Committente, entro e non oltre 15 (quindici) giorni solari dalla data della comunicazione di autorizzazione del Committente.

Fintanto che i veicoli rimarranno presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarli e custodirli nei propri locali, senza alcun compenso, per un periodo massimo di 90 (novanta) giorni solari dalla data di messa a disposizione del veicolo. Periodi superiori a quelli precedentemente indicati saranno oggetto di specifici accordi tra Fornitore e Committente.

All'atto della consegna del veicolo il Committente dovrà dimostrare il possesso della idonea copertura assicurativa (esibizione del tagliando dell'assicurazione o altro documento atto ad attestare l'avvenuta assicurazione del mezzo).

Per ogni consegna dovrà essere redatto un apposito verbale di accettazione con la sottoscrizione del quale il Committente dichiarerà di aver ispezionato il veicolo, la dotazione di bordo e gli accessori, di averne riscontrato la conformità a quanto richiesto con l'Ordine di Acquisto, di aver riscontrato l'assenza di vizi palesi.

Il veicolo si intende "accettato" dal Committente alla data in cui sono verificate tutte le seguenti condizioni:

- risulta completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- è munito di immatricolazione e di ogni altro documento necessario alla circolazione;
- ha superato con esito positivo il collaudo previsto (cfr par. 4.1).

N.B.: Eventuali danni e/o mancanze rilevate dal Committente all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita "scheda rilevamento danni/mancanze" che sarà sottoscritta dal Committente e, per il Fornitore, dal trasportatore.

Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

3.2 Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità essenziali e/o promesse e buon funzionamento

La fornitura dei Prodotti oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile alle Vetture per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del Prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica.

Durante tale periodo:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto;
- b) il Committente avrà diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dal Committente, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità del veicolo, dovrà operare secondo **le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti** per l'intervento di **Manutenzione su chiamata (cfr. par 3.4)**;
- l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dal Committente come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa al Committente ed ai Conducenti da questo delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

3.3 Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati, (che nel presente Capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di Servizio") presenti nel territorio delle Province di Lucca, Massa-Carrara e Pistoia, presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione o qualsiasi altro intervento si renda necessario.

Il Centro di Servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica per i clienti con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto agli utilizzatori degli autoveicoli oggetto del presente Capitolato.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra Committente richiedente e il Centro di Servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1.000 km / $\pm \square 15$ gg; pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 10 dello Schema di Convenzione, gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati nel tempo massimo di **3 (tre) giorni lavorativi**, a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;

Il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le seguenti modalità:

- il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di **3 (tre) giorni lavorativi** dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi;
- il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari **10 (dieci) giorni lavorativi**.

G.A.I.A. S.P.A. si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati di G.A.I.A. S.P.A. ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (comprensivo delle eventuali condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica).

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione su chiamata necessari per ripristinare il corretto funzionamento del Prodotto, si intendono a **carico di G.A.I.A. S.P.A.** qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 3.2).

4 VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

4.1 Collaudo

G.A.I.A. S.p.A. procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autoveicolo oggetto dell'Ordine di Acquisto; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di

consegna indicato da G.A.I.A. S.p.A.) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordine di Acquisto).

Nel corso del collaudo il Committente procederà ad accertare, relativamente a ciascun autoveicolo:

- la completezza degli allestimenti di base;
- la rispondenza e la completezza degli eventuali opzioni offerte ed indicate nell'Ordine di Acquisto, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada;
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- che il veicolo sia stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di possesso ed assicurazione esclusi).

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo par. 6.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa G.A.I.A. S.p.A. ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato di G.A.I.A. S.p.A. e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), il numero progressivo dell'Ordine di Acquisto, il numero progressivo di consegna (assegnato dal Fornitore), la descrizione ed il numero delle vetture e delle eventuali opzioni oggetto dell'Ordinativo.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte del Committente, avendo quest'ultimo il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Il collaudo non prevede prove dinamiche degli autoveicoli.

4.2 Oneri

Sono a carico del Committente tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore, senza diritto di rivalsa:

- le spese relative alla predisposizione dell'offerta ed alla partecipazione alla gara;
- le eventuali spese contrattuali quali i diritti di segreteria e le tasse relative al perfezionamento e alla registrazione del contratto
- i costi di immatricolazione, le spese di "Messa su Strada" ad esclusione delle imposte regionali e/o provinciali.



Gestore Unico del Servizio Idrico Integrato
dell'A.T.O. N.1 "Toscana Nord"

5 PAGAMENTI

Il pagamento verrà effettuato integralmente tramite operazione di leasing da contrarsi con società finanziatrice, alla data odierna già individuata o mediante società direttamente presentata dal fornitore degli autoveicoli per singoli lotti, se quest'ultima migliore ai parametri standard indicati nel bando di gara.

6 PENALI

Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile al Committente, a forza maggiore o a caso fortuito, rispetto ai termini massimi stabiliti per la consegna degli Autoveicoli, di cui al precedente paragrafo 3.1, il Fornitore è tenuto a corrispondere al Committente una penale pari allo 0,3% (zero virgola tre per cento) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto dell'inadempimento o ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. Deve considerarsi ritardo anche il caso in cui il Fornitore non consegni unitamente agli Autoveicoli quanto a corredo degli stessi, come stabilito al precedente paragrafo 4.1.

Per ogni giorno solare di ritardo, non imputabile al Committente ovvero a forza maggiore o caso fortuito, rispetto al termine massimo stabilito in caso di collaudo negativo per l'eliminazione della non conformità o la sostituzione dei Prodotti, di cui al precedente paragrafo 4.1, il Fornitore è tenuto a corrispondere al Committente una penale pari allo 0,3% (zero virgola tre per cento) del corrispettivo della fornitura (iva esclusa) oggetto dell'inadempimento o ritardo, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "L. Rossi", written over a horizontal line.